

Правила поведения в дни жизненных кризисов

88

Деян. 27:1–44

Общий план:

- I. Не ищите выхода в грехе (ст. 1–3)**
- II. Не возлагайте ответственность на случай (ст. 4–8)**
- III. Не соглашайтесь на риск (ст. 9–12)**
- IV. Не теряйте надежду (ст. 13–26)**
- V. Не оставляйте своих обязанностей (ст. 27–38)**
- VI. Не настраивайтесь на легкое избавление (ст. 39–44)**

Правила поведения в дни жизненных кризисов

Деян. 27:1–44

Вступление

На пути следования за Христом каждый из нас переживает множество различных испытаний и жизненных кризисов.

Кризис – это перелом в чем-либо, тяжелое, резкое изменение. Таким изменением может быть смерть близкого, дорогого вам человека, или весть о его неизлечимой болезни, или собственные страдания от тяжелого недуга. Таким изменением может быть предательство друга, подруги, развод, значительные финансовые проблемы, разрушение дела всей вашей жизни. Таким изменением может быть грех, разделяющий друзей и родственников, выключаящий из служения Господу.

Знаете ли вы, как следует вести себя в дни жизненных кризисов? И насколько задумываетесь о своем поведении в подобных ситуациях?

Мы поднимаем эти вопросы, потому что христиане очень часто именно в дни жизненных потрясений впадают в грех, винят в своих трудностях случай, идут на неоправданный риск, искушая Бога, отчаиваются, погружаясь в депрессию настолько, что перестают выполнять свои ежедневные обязанности, рассчитывают на легкое избавление и потому ленятся и не прилагают максимальных усилий.

Направляясь в Рим, апостол Павел пережил один из самых тяжелых кризисов в своей жизни.

Но как многие дни не видно было ни солнца, ни звезд и продолжалась немалая буря, то наконец исчезла всякая надежда к нашему спасению (Деян. 27:20).

Хотя Павел имел откровение от Христа о том, что непременно достигнет Рима, шторм был такой силы, что апостол стал думать о неминуемой смерти. Все выглядело так, будто мечта последних лет (благовестие в Риме) может погибнуть вместе с ним под огромными волнами Средиземного моря. Потрясение оказалось действительно невероятной силы. Поэтому оно так ценно для нас, ведь позволяет увидеть сердце Павла, его действия в минуты смертельной опасности.

Наблюдая за апостолом, выделим шесть правил поведения в дни жизненных кризисов.

Первое правило поведения в дни жизненных кризисов –

I. Не ищите выхода в грехе

Когда решено было плыть нам в Италию, то отдали Павла и некоторых других узников сотнику Августова полка, именем Юлию. Мы взошли на Адрамитский корабль и отправились, намереваясь плыть около Асийских мест. С нами был Аристарх, Македонянин из Фессалоники. На другой день пристали к Сидону. Юлий, поступая с Павлом человеколюбиво, позволил ему сходить к друзьям и воспользоваться их усердием (Деян. 27:1–3).

Так как Павел потребовал суда кесаря, Фест направил его в Рим. В столицу империи апостола отправили на корабле вместе с другими узниками в сопровождении сотника Юлия. Местоимение «мы» во 2-м стихе указывает на то, что на корабль вместе с Павлом взошел и Лука. Кроме Луки, с апостолом «...был Аристарх Македонянин из Фессалоники». Многие толкователи считают, что Аристарх смог сопровождать Павла, лишь записавшись его рабом. На следующий день корабль пристал к Сидону, портовому городу, расположенному на сто сорок километров севернее Кесарии, где благодаря

человеколюбивому расположению сотника Юлия Павел навестил своих друзей-христиан, которые могли не только добрым словом ободрить узника Господня, но и снабдить его продуктами, необходимыми для длительного путешествия.

Конечно, апостол мог легко затеряться в городе, а затем и вовсе скрыться, освободившись от уз, возложенных на него несправедливо по ложным обвинениям иудеев. Но, обратив доброе расположение сотника в возможность для побега, Павел непременно бы согрешил. Грех – это не способ освободиться от уз.

Переживая жизненные потрясения, кризисы, христиане порой ищут утешения в грехе. Беседуя с членами различных церквей, переживших падения, мне часто приходилось слышать от них следующие оправдания: «Я стала употреблять алкоголь, потому что после смерти мужа меня ничто другое не могло утешить. Жизнь стала пресной, скучной. Лишь выпивая бокал вина, я хоть на немного отвлеклась от своих проблем и ощущала небольшую радость». «Я увлекся чужой женой, потому что это стало моей единственной отдушиной, помогающей мне выжить, не впасть окончательно в депрессию. Я так устал от работы, которую ненавижу, от непослушных и неблагодарных детей, от всегда недовольной и ворчащей жены. У меня нет хобби, нет никакой радости в жизни, кроме этого флирта».

Некоторые, не желая меняться, разрешать проблемы, вызванные непослушанием Богу, говорят: «О, я хочу умереть!» Или того хуже, задумываются о самоубийстве, которое им кажется единственным решением всех проблем. Уставшие бороться с искушениями могут подумать, что сдаться в этой борьбе, совершить грех – значит получить временное облегчение. Но это опасный путь! Грех только кажется быстрым и легким утешением, спасающим от стрессов и отвлекающим от проблем.

Однажды после кораблекрушения двенадцать человек оказались в открытом море на надувном спасательном плоту. Через несколько дней закончились запасы пресной воды. Августовское солнце жгло беспощадно. Все мучились от жажды. Губы потрескались, кожа шелушилась, язык высох и распух. Сильно хотелось напиться морской воды, но все знали, что это не решит проблемы. Не выдержав, девять из двенадцати прыгнули в море и стали жадно глотать соленую воду. Поднявшись на плот, они почувствовали себя лучше, стали много говорить, шутить, смеяться. Отказавшиеся от морской воды уже не вставали и держались из последних сил. На следующий день моряками испанского сухогруза был замечен дрейфующий плот, и все двенадцать человек были спасены. Однако еще через сутки у всех, пивших морскую воду, отказали почки, так как они не могли справиться с большим поступлением соли в организм, в результате чего наступила смерть. Переизбыток соли наносит организму гораздо больше вреда, чем недостаток воды, поэтому все инструкции для потерпевших кораблекрушение предупреждают, что пить морскую воду категорически запрещено.

Попытка пережить жизненный кризис, отступая от заповедей Господних, ища утешения в грехе, подобна стремлению утолить жажду морской водой. Первое время можешь почувствовать облегчение, но затем тошнота, рвота, смерть. «...Веселье беззаконных кратковременно, и радость лицемера мгновенна?» (Иов 20:5). Никогда не ищите утешения, облегчения, выхода в грехе.

Второе правило поведения в дни жизненных кризисов –

II. Не возлагайте ответственность на случай

Отправившись оттуда, мы приплыли в Кипр, по причине противных ветров, и, переплыв море против Киликии и Памфилии, прибыли в Миры Ликийские. Там сотник нашел Александрийский корабль, плывущий в Италию, и посадил нас на него. Медленно плавая многие дни и едва поровнявшись с Книдом, по причине

неблагоприятного нам ветра, мы подплыли к Криту при Салмоне. Пробравшись же с трудом мимо него, прибыли к одному месту, называемому Хорошие Пристани, близ которого был город Ласея (Деян. 27:4–8).

Из Сидона корабль, на котором находился Павел, отправился дальше. Из-за сильных встречных ветров судно шло очень медленно, с трудом продвигаясь вдоль северо-восточного побережья Средиземного моря. В портовом городе, Мирах Ликийских, расположенном на южном побережье Малой Азии, сотник пересадил Павла и всех заключенных на более крупный корабль, идущий в Италию, способный вместить помимо груза двести семьдесят шесть пассажиров (Деян. 27:37). Этот корабль являлся частью огромного грузового Римского флота, самого крупного торгового флота известного в Европе до XVIII века. Огромные сухогрузы курсировали между Египтом и Италией, перевозя до ста пятидесяти тонн зерна в год. Плодородная дельта Нила являлась житницей Рима.

На Средиземном море начинались осенние шторма, и сотник, видимо, посчитал, что на большом корабле плавание будет гораздо более безопасным. Выйдя из Мир Ликийских, сухогруз достиг сначала острова Книд, затем острова Кипр, где пришвартовался в бухте, называемой «Хорошие Пристани».

Конечно, Павел не случайно сел на корабль, который сначала попадет в страшный шторм, а затем потерпит крушение у берегов Мелита. В дальнейших стихах мы не заметим, чтобы апостол, видящий за всем руку Божию, обвинял сотника или кого бы то ни было в неудачном выборе корабля.

Что бы ни происходило, не возлагайте ответственность за трудности жизни на нелепый случай. Неразумные люди говорят: «Не знаю, по какой случайности я женился год назад, а теперь у меня такие большие проблемы в браке». «Случайно купил этот автомобиль, а у него отказали тормоза, и я попал в аварию». «Случайно совершил ошибку, за которую должен расплачиваться всю жизнь». И так далее.

Первопричиной наших жизненных кризисов и испытаний является не хаотичное стечение обстоятельств, а направляющая рука Господа, ведущая к потрясениям, изменяющим сердце, освобождающая от идолов, обучающая доверять Богу.

Кто это говорит: “и то бывает, чему Господь не повелел быть”? Не от уст ли Всевышнего происходит бедствие и благополучие? (Плач. 3:37–38).

До тех пор, пока вы считаете свой жизненный кризис следствием хаотичного, нелепого стечения обстоятельств, вы не сможете на него правильно реагировать, а значит, станете роптать на Бога и ближних, раздражаться, унывать, грешить. Одно дело – страдать по глупой случайности или просто по вине людей, и совсем другое – терпеть воспитывающее наказание от Небесного Отца.

Третье правило поведения в дни жизненных кризисов –

III. Не соглашайтесь на риск

Но как прошло довольно времени, и плавание было уже опасно, потому что и пост уже прошел, то Павел советовал, говоря им: мужи! я вижу, что плавание будет с затруднениями и с большим вредом не только для груза и корабля, но и для нашей жизни. Но сотник более доверял кормчему и начальнику корабля, нежели словам Павла. А как пристань не была приспособлена к зимовке, то многие давали совет отправиться оттуда, чтобы, если можно, дойти до Финика, пристани Критской, лежащей против юго-западного и северо-западного ветра, и там перезимовать (Деян. 27:9–12).

Пока корабль был пришвартован в бухте, называемой «Хорошие Пристани», сотник советовался с кормчим, капитаном, Павлом и, вероятно, кем-то еще. Капитан – это владелец, тот, кто нанял корабль для перевозки зерна. Кормчий – это лоцман, отвечающий за безопасность плавания. Наверное, Павел, как человек, который уже трижды терпел кораблекрушение (2 Кор. 11:25), пользовался определенным авторитетом, если его мнением относительно плавания интересовались.

Так как корабль исполнял государственный заказ (доставлял зерно в Рим), то и главным на нем в тот момент оказался не капитан, а именно сотник как представитель власти. За ним и оставалось последнее слово.

По мнению Павла, покидать «Хорошие Пристани» было опасно, *«...потому что и пост уже прошел...»*. Здесь речь идет об иудейском посте на День очищения, который выпадал на конец сентября-начало октября. В 59 году пост выпал на 5 октября. С середины сентября до середины ноября отправляться в плавание считалось рискованным делом. Зимой же судоходство и вовсе прекращалось. Опасность связывали не только со штормами, но и с частой облачностью, закрывающей солнце и звезды. Никаких навигационных приборов, даже компаса в те времена не существовало, поэтому лоцман прокладывал маршрут, ориентируясь лишь на небесные светила.

Сотник пренебрег мнением Павла, прислушавшись к точке зрения тех, кто считал необходимым отправиться в Финик, более подходящую для зимовки гавань на юго-западе острова Крит. Хотя кораблю следовало преодолеть всего лишь восемьдесят километров вдоль острова Крит, Павел предложил не рисковать: *«...мужи! я вижу, что плавание будет с затруднениями и с большим вредом не только для груза и корабля, но и для нашей жизни»*. Обратите внимание, апостол имел откровение Христа о своем благовестии в Риме, но даже это не позволяло ему идти на неоправданный риск.

Какое бы испытание ни пришло в вашу жизнь, не играйте с опасностью.

Однажды в одной из церквей нашего региона возникли серьезные проблемы. Группа пресвитеров выехала в эту общину для проведения библейских консультаций. Однако через несколько километров пути автомобиль, на котором ехали братья, сильно занесло на скользкой зимней дороге и развернуло в обратную сторону. Пресвитеры остановились, помолились и приняли решение вернуться назад. Спеша на евангелизационные собрания, на помощь нуждающимся, в больницу, на благое дело – неправильно рисковать, превышать скорость, выезжать на встречную полосу движения и тому подобное.

Благовестие среди дикарей, смелый отказ от греха – это разумный, оправданный риск, который может закончиться потерей друзей, работы и даже смертью. Но риск, которого можно избежать, не оправдан.

Когда Господь Иисус Христос переживал серьезный кризис (искушения перед началом публичного служения), сатана предложил ему спрыгнуть с крыла храма, чтобы доказать свою Божественность. «Ну, что Тебе стоит, спрыгни. Ты же все равно не разобьешься, ангелы тебя подхватят». Господь отверг этот неоправданный риск следующими словами: *«...не искушай Господа Бога твоего»* (Мф. 4:7).

В дни жизненных кризисов, потрясений, когда нервы натянуты словно струны, ясность мышления может быть нарушена. Помните, апостол Павел и Господь Иисус Христос всегда избегали любых неоправданных рисков.

Четвертое правило поведения в дни жизненных кризисов –

IV. Не теряйте надежду

Подул южный ветер, и они, подумав, что уже получили желаемое, отправились, и поплыли поблизости Крита. Но скоро поднялся против него ветер бурный,

называемый эвроклидон. Корабль схватило так, что он не мог противиться ветру, и мы носились, отдавшись волнам. И, набежав на один островок, называемый Клавдой, мы едва могли удержать лодку. Подняв ее, стали употреблять пособия и обвязывать корабль; боясь же, чтобы не сесть на мель, спустили парус и таким образом носились. На другой день, по причине сильного обуревания, начали выбрасывать груз, а на третий мы своими руками побросали с корабля вещи. Но как многие дни не видно было ни солнца, ни звезд и продолжалась немалая буря, то наконец исчезала всякая надежда к нашему спасению. И как долго не ели, то Павел, став посреди них, сказал: мужи! надлежало послушаться меня и не отходить от Крита, чем и избежали бы сих затруднений и вреда. Теперь же убеждаю вас ободриться, потому что ни одна душа из вас не погибнет, а только корабль. Ибо Ангел Бога, Которому принадлежу я и Которому служу, явился мне в эту ночь и сказал: "не бойся, Павел! тебе должно предстать пред кесаря, и вот, Бог даровал тебе всех плывущих с тобою". Посему ободритесь, мужи, ибо я верю Богу, что будет так, как мне сказано. Нам должно быть выброшенными на какой-нибудь остров (Деян. 27:13–26).

Отвергнув предостережения Павла, команда направила корабль вдоль острова Крит. Первое время этому сопутствовал южный ветер, и все складывалось неплохо. Однако затем очень быстро налетел северо-восточный сильный штормовой ветер, называемый «эвроклидон». Такой ветер был характерен для несудоходной зимы, его мореплаватели опасались. Ветер подхватил судно и погнал в открытое море, прочь от Кипра.

Как отмечает Уильям Баркли, суда, перевозившие зерно, были довольно крупных размеров. До сорока метров в длину и одиннадцати в ширину, с осадкой до десяти метров. Они имели лишь одну мачту с большим парусом, которая при сильном ветре вызывала столь сильное напряжение в деревянных переборках судна, что они расходились, и судно шло ко дну. Чтобы избежать этого, команда обвязывала корабль веревками. Тросы пропускались вокруг бортов и под днищем судна и туго затягивались лебедками. Это значительно укрепляло корабль в противостоянии ветру и ударам волн. Моряки сделали все правильно, укрепили судно, опустили парус, подняли на борт лодку, которая была привязана к корме. Но ветер и волны настолько усилились, что этих мер оказалось недостаточно, пришлось выбросить за борт сначала груз, затем оснастку корабля (свободные паруса, веревки для управления ими). Для этого следовало немало потрудиться. Таким образом удалось уменьшить осадку судна, дабы избежать удара о рифы или мель.

Шторм продолжался многие дни. Облака скрыли солнце и звезды, «...наконец исчезла всякая надежда к нашему спасению». Все находящиеся на корабле приготовились к смерти, оставив мысли об избавлении. Язычники больше всего боялись утонуть, потому что считали, что погибшие в море никогда не войдут в обители мертвых. Однако Павел, если и был охвачен отчаянием, вдохновленный ночным видением ангела Божьего, обратился ко всем со словами ободрения и надежды. Сначала он укорил тех, кто отверг его совет не покидать «Хорошие Пристани», а затем, указав на сверхъестественное откровение, заверил, что все находящиеся на корабле останутся живы: «Корабль разрушится, мы будем выброшены на какой-нибудь остров, но никто не погибнет». Можете себе представить, какое огромное значение для тех людей имели эти слова надежды?

Несомненно, в момент жизненного кризиса цель дьявола состоит в том, чтобы полностью лишить вас надежды, навязать тягостные мысли: твоя боль никогда не утихнет, после случившегося ты никогда не сможешь быть счастливым, Бог навсегда отвернулся от тебя, люди не смогут простить твои ошибки и грехи и тому подобное. Если к вам приходят подобные пессимистичные настроения, знайте, это не от Господа. Наш Бог – это Бог

надежды, прощения, любви и утешения. Он никогда не оставляет Своих детей. Господь либо избавит вас от вашей боли, либо научит жить, не теряя радости и перспективы вечной жизни. Главное, чтобы вы были послушны Писанию.

Когда Иов потерял всех своих детей, имущество, высокое общественное положение, когда его тело гноилось, пораженное ужасной болезнью, близкие отвернулись, друзья оклеветали, Бог не отвечал на молитвы, казалось, он потерял все, что только может потерять человек, но не надежду.

А я знаю, Искупитель мой жив, и Он в последний день восставит из праха распадающуюся кожу мою сию, и я во плоти моей узрю Бога (Иов 19:25–26).

В этих словах звучит первое в Ветхом Завете указание на воскресение мертвых. Во всех своих бедах Иов устоял лишь благодаря тому, что не терял надежду на Господа. Основная борьба Иова состояла именно в этом.

Что бы ни произошло, не теряйте надежду, не позволяйте себе превратиться в отчаявшегося пессимиста, ропотника, недовольного всем. Победите отчаяние – преодолете кризис, не победите – впадете в какой-нибудь грех.

Пятое правило поведения в дни жизненных кризисов –

V. Не оставляйте своих обязанностей

В четырнадцатую ночь, как мы носимы были в Адриатическом море, около полуночи корабельщики стали догадываться, что приближаются к какой-то земле, и, вымерив глубину, нашли двадцать сажен; потом на небольшом расстоянии, вымерив опять, нашли пятнадцать сажен. Опасаясь, чтобы не попасть на каменистые места, бросили с кормы четыре якоря, и ожидали дня. Когда же корабельщики хотели бежать с корабля и спускали на море лодку, делая вид, будто хотят бросить якоря с носа, Павел сказал сотнику и воинам: если они не останутся на корабле, то вы не можете спастись. Тогда воины отсекли веревки у лодки, и она упала. Перед наступлением дня Павел уговаривал всех принять пищу, говоря: сегодня четырнадцатый день, как вы, в ожидании, остаетесь без пищи, не вкушая ничего. Потому прошу вас принять пищу: это послужит к сохранению вашей жизни; ибо ни у кого из вас не пропадет волос с головы. Сказав это и взяв хлеб, он возблагодарил Бога перед всеми и, разломив, начал есть. Тогда все ободрились и также приняли пищу. Было же всех нас на корабле двести семьдесят шесть душ. Насытившись же пищею, стали облегчать корабль, выкидывая пшеницу в море (Деян. 27:27–38)

Вот уже четырнадцать дней, как над судном был потерян контроль. Корабль носило в центральной части Средиземного моря. (Адриатическое море, упомянутое Лукой, не соответствует современной Адриатике, которая в те времена называлась лишь Адриатическим заливом.) Когда корабельщики догадались, что приближаются к какой-то земле, они бросили с кормы четыре якоря, чтобы замедлить дрейф судна. Затем среди них началась паника, проявившаяся в попытке спустить лодку на море и покинуть корабль. Именно в этот момент Павел как истинный лидер взял инициативу на себя. Апостол сначала запретил кому-либо бежать с корабля, а после этого «*Перед наступлением дня Павел уговаривал всех принять пищу...*». К тому времени из-за стрессов и морской болезни все находившиеся на корабле ничего не ели и потому крайне ослабли. Павел понимал, что для избавления могут потребоваться силы, которых у голодных людей не может быть, в связи с чем и призвал всех к исполнению элементарных обязанностей в заботе о своем теле.

В преодолении жизненных кризисов исполнение своих обязанностей играет огромную роль. Очень часто подавленные, отчаявшиеся люди теряют аппетит,

отказываются принимать пищу, вставать с постели, ухаживать за собой, убирать в доме, служить ближним и так далее. Такое поведение не способствует перенесению жизненных потрясений, а только усугубляет проблему, усиливает депрессию.

Какой бы удар провидения вы ни пережили, просыпайтесь вовремя, приводите себя в порядок, ухаживайте за домом, отправляйтесь на работу, занимайтесь своим здоровьем: лечитесь, бегайте кросс, делайте зарядку; качественно, дисциплинированно и жертвенно служите своим ближним: детям, родителям, мужу, жене и так далее; не снижайте степень своей вовлеченности в дело созидания церкви: посещайте все церковные собрания, заботьтесь о духовно слабых, служите своими дарами. Тот, кто не оставляет своих обязанностей, переносит жизненные кризисы более стойко.

Шестое правило поведения в дни жизненных кризисов –

VI. Не настраивайтесь на легкое избавление

Когда настал день, земли не узнавали, а усмотрели только некоторый залив, имеющий отлогий берег, к которому и решились, если можно, пристать с кораблем. И, подняв якоря, пошли по морю и, развязав рули и подняв малый парус по ветру, держали к берегу. Попали на косу, и корабль сел на мель. Нос увяз и остался недвижим, а корма разбивалась силою волн. Воины согласились было умертвить узников, чтобы кто-нибудь, выплыв, не убежал. Но сотник, желая спасти Павла, удержал их от сего намерения, и велел умеющим плавать первым броситься и выйти на землю, прочим же спасаться кому на досках, а кому на чем-нибудь от корабля; и таким образом все спаслись на землю (Деян. 27:39–44).

Хотя Павел уже получил откровение от ангела об избавлении всех находящихся на корабле, само избавление не произошло мгновенно и легко. Сначала корабль сел на мель. Затем воины решили перебить всех узников, включая Павла. (В случае побега узников воинам самим грозило суровое наказание или даже смерть.) Когда же сотник, желая спасти Павла, не позволил убить узников, тогда все покинули корабль, чтобы вплавь добраться до берега. Бог Своей рукой никого не перенес по воздуху на берег. Людям пришлось плыть, бороться за свою жизнь. Только после этого они спаслись.

Обещая вывести Израиль из египетского плена, Господь исполнил Свои слова, однако это избавление не было легким ни для Моисея, ни для народа.

Оказывая помощь и поддержку верующим, Дух Святой может требовать от них невероятного напряжения в борьбе с грехом, плотью, миром и дьяволом. Будьте готовы в преодолении жизненных потрясений выкладываться максимально.

Заключение

Какой бы перелом ни произошел в вашей жизни, какое бы тяжелое резкое изменение ни случилось, не ищите выхода в грехе. Грех может временно отвлечь, увлечь, но последствия от него окажутся более тяжелыми.

Не возлагайте ответственность за случившееся на нелепый случай. Это не случай, а Бог ведет вас к потрясениям, изменяющим сердце.

Не соглашайтесь на риск. Даже спеша на благое дело, выезд на встречную полосу движения, чрезмерное превышение скорости – это неоправданный риск.

Не теряйте надежду. Если победите отчаяние с надеждой на Господа, преодолеете кризис. Потеряете надежду – впадете в грех.

Не оставляйте своих обязанностей. Труд в семье, в церкви, на работе, забота о своем здоровье, служение ближним – все это укрепляет в испытаниях.

Не настраивайтесь на легкое избавление. Для того чтобы пережить скорбь, победить искушение, придется напрячься изо всех сил, приложить все усердие.